



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Nyíregyháza
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

30473/2025/PALYA

Nyíregyháza-Északi kitérő

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Séra Lajos
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók.....	12
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15
1.7.1. Áramkörök.....	15
1.7.2. Kapcsolási helyek	15
1.7.3. Földelőrudak.....	16
1.8. Világítás	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.12. Elsősegélynyújtás	16
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám.....	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	20

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	23
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	23
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	23
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés	25
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	25
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	25
2.24.3. Vágányút bejárása	25
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	25
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	25
2.25.2. Biztonsági betét	26
2.26. Váltóellenőrzés	26
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghiúsodása esetén	26
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	26
2.29. Tolatás engedélyezése	27
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	27
2.30. Egyidejű tolatások	27
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	27
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27
2.32. Járművek fedezése.....	27
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	27
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	28
2.37. Rögzítősaruk.....	28
2.37.1. Tárolás	28
2.37.2. Kezelés	28
2.37.3. Felelősség	28

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	29
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	29
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	29
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	30
2.41. Intézkedési kötelezettség	30
2.42. Engedélykérés-adás	30
2.42.2. Tanú bevonása	30
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	30
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	31
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	31
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	31
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	31
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	31
2.49. Rendkívüli küldemény	32
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	32
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	32
2.50. Lassúmenetek	32
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	33
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	33
2.52.2. Rakodási engedély	33
2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	34
4.1. Számítógépes munkaállomás	34
4.2. Szolgáltatások kezelése	34
4.2.1. Naplózás	34
4.2.3. Részletes feladatkiírás	34
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	35
4.4. Készre jelentés.....	35
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	35
4.6.1. Feladatok.....	35
4.6.2. Üzenetfogadás	35
4.6.3. Üzenetküldés	36
4.8. Jelszavak kezelése	36
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	36

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	36
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	36
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	36
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.9.5. Készre jelentés	37
4.9.6. Üzenetek kezelése	37
5. Helyi sajátosság.....	38
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	38
5.3. Dokumentáció	38
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	38
5.3.3. Egyéb dokumentumok	38
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	38
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	41

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nyíregyháza-Északi kitérő állomás a 100c. sz. Mezőzombor – Nyíregyháza Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egy vágányú villamosított vonalon a 454+89 – 468+92 sz. szelvények között fekszik, mint, elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki:

- a 277 Nyíregyháza-Északi kitérő-Sóstóhegy elágazás villamosított egyvágányú Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal.

Szomszédos állomások:

- 100c. sz. vonalon: Nyírtelek állomás,
- 100. sz. vonalon:
 - Nyíregyháza állomás,
 - Sóstóhegy állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Sóstóhegy – elágazás (személyzet nélkül, a váltók, jelzők kezelése távvezérléssel Nyíregyháza állomásról történik), a 24+80 szelvényben,
- Sóstó megállóhely a 63+53 szelvényben.

100c sz. vonalon: Füzesbokor megállóhely a 430+64 szelvényben.

Lejt viszonyok a szomszédos állomások felé:

100 sz. vonalon:

- Nyíregyháza – Sóstóhegy állomások között a legnagyobb esés 3,3 ‰,

100c sz. vonalon:

- Nyíregyháza – Északi kitérő - Nyírtelek állomások között a legnagyobb esés 3,0 ‰, a legnagyobb emelkedés 1,6 ‰,
- Nyíregyháza-Északi kitérő – Nyíregyháza állomások között vízszintes,

277 sz. vonalon:

- Nyíregyháza-Északi kitérő – Sóstóhegy elágazás között vízszintes.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Dominó 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe a 1.-4. fő vágányok.

Kezdőpont felőli oldalon Nyírtelek felé az "A" jelzőig.

Végpont felőli oldalon Nyíregyháza felé a "B" jelzőig, Sóstóhegy elágazás felé a "C" jelzőig terjed ki.

1.2.2. Vonatok követési rendje

állomásköz	követési rend	vonali biztosító berendezés
Nyíregyháza-Északi kitérő – Nyírtelek	térközi	önműködő, biztosított térköz EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza-Északi kitérő – Nyíregyháza	állomástávolság	ellenmenet és utolérés kizárással, EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza-Északi kitérő – Sóstóhegy elágazás	állomástávolság	ellenmenet és utolérés kizárással, EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Sóstóhegy elágazás - Sóstóhegy	térközi	önműködő, biztosított térköz EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejt viszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpo nt felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	vonatfogadó/indító fő vágány	808	2,5 ‰	4 11	HU- 42135- 01-1	F	Nyílt	
2	vonatfogadó/indító átmenő fő vágány	809	3,0 ‰	4 11	HU- 42135- 01-2	F	Nyílt	
3	vonatfogadó/indító fő vágány	827	2,5 ‰	8 7	HU- 42135- 01-3	F	Nyílt	
4	vonatfogadó/indító fő vágány	821	2,5 ‰	8 7	HU- 42135- 01-4	F	Nyílt	
5	terelő csonka	28	0,0 ‰	ütköző- bak 6	HU- 42135- 01-5	F	Nyílt	

Csonka	terelő csonka	40	0,0 ‰	Z/4 ütköző- bak	HU- 41368- 01- CSON KA		Nyílt	
Az állomási vágányok jelfeladásra ki vannak építve.								

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

A Ro-La forgalomban közlekedő szerelvények a hatályos HŰSZ 2.3.1. melléklete szerint nem közlekedhetnek.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltpálya	jobb	441+79	440 a	térközjelző/A előjelző	
nyíltpálya	jobb	454+89	A	bejárati jelző Nyírtelek felől külön előjelzője nincs (440 a)	Hívójelzés, és Hívójelzés feloldása jelzéssel
állomás	jobb	465+38	V1	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	465+38	V2	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	465+92	V4	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	465+99	V3	kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltpálya	jobb	482+20	BEJ	előjelző/B előjelző	
nyíltpálya	jobb	468+92	B	bejárati jelző Nyíregyháza felől külön előjelzője van	Hívójelzés

állomás	jobb	457+82	K3	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	457+74	K4	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	457+35	K1	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás	jobb	457+32	K2	kijárat jelző	Hívójelzés
nyíltpálya	jobb	0+64	YEJ	bejárat jelző előjelzője	
nyíltpálya	jobb	9+70	Y	bejárat jelző Nyíregyháza- Északi kitérő felől, külön előjelzője van	Hívójelzés
nyíltpálya	jobb	9+67	CEJ	előjelző/C előjelző	Hívójelzés
nyíltpálya	jobb	468+49	C	bejárat jelző Sóstóhegy felől, külön előjelzője van	Hívójelzés
nyíltpálya Szerencsi vágány	jobb	469+75	FEj	bejárat jelző előjelzője	
állomás Szerencsi vágány	jobb	479+75	F	bejárat jelző Nyíregyháza- Északi kitérő felől, külön előjelzője van	Hívójelzés

A szolgálati helyet valamennyi irányból biztosított fény bejárat jelző fedezi. Végpont felől külön előjelzővel rendelkeznek. Kezdőpont felől a bejárat jelzőre az előtte lévő fény főjelző ad előjelzést.

Valamennyi bejárat jelző hívójelzéssel van felszerelve, „Hívójelzés feloldása jelzés” csak a kezdőpont felőli bejárat jelzőn található. Az állomás valamennyi vágánya mindkét irány felé egyéni kijárat jelzővel rendelkezik, amelyek hívójelzéssel vannak kiegészítve.

A szolgálati helyen tolatásjelző nincs.

Egyéb jelzők:

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző:
 - 456+30 az ütközőbak felé mutat.
- Tolatási határjelzők:
 - 455+40 páros oldal,
 - 468+38 páratlan oldal,
 - 467+95 páratlan oldal delta.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 3 db Megállj jelző,
- 3 db Megállj jelző előjelzője,

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db, fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

„Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők” jelzők (a szolgálati hely pincéjében):

- 2 db Figyelmeztető- jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X		X		X	E, K		V	nincs	
2	E	X	X		X		X	E, K		V	nincs	
3	E	X	X	X			X	E, K		V	nincs	
4	E	X	X			X	X	E, K		V	nincs	
5	E	X	X	X			X	E, K			nincs	
6	E	X	X		X		X	E, K		V	nincs	
7	E	X	X		X		X	E, K			nincs	
8	E	X	X		X		X	E, K			nincs	
9	E	X	X		X		X	E, K			nincs	
11	E	X	X		X		X	E, K		V	nincs	

Alkalmazott jelölések:

- E: egyenes irány,
- K: kitérő irány,
- X: az adott típus, vagy mód megléte.

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása	Sötétben végezhető tolatás	Vágánykapcsolat, elhelyezkedés
--	----------------------------	--------------------------------

Ütközőbak	igen	3. sz. vágányból kiágazó terelő csonka vágány, kezdőpont felőli oldalon
-----------	------	---

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Nyíregyháza – Északi kitérő – Nyírtelek között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
444+86	AS444	fénysorompó	Füzesbokor	Nyíregyháza-Északi kitérő
433+23	AS433	fénysorompó	36121-es út	Nyírtelek
427+57	AS427	fénysorompó	36132-es út	Nyírtelek

Nyíregyháza – Északi kitérő – Sóstóhegy között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
8+10		biztosítás nélküli útátjáró	Nyíregyháza Acél utca	
25+32	SR1	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Nyíregyháza, Tokaji út	Nyíregyháza
35+60	AS35	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Nyíregyháza Nyírszőlősi út	Nyíregyháza
66+40	AS66	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Nyíregyháza Korányi út	Sóstóhegy

1.5.2. Állomási útátjárók

Nyíregyháza-Északi kitérő (forgalmi kitérő)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
467+62	SR1	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Nyíregyháza, Kerék utca	Nyíregyháza-Északi kitérő

Sóstóhegy elágazás				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
25+32	SR1	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Nyíregyháza,	Nyíregyháza

			Tokaji út	
--	--	--	-----------	--

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi irányítószolgálatok elérhetőségeit az 1.6.3. pont tartalmazza.

Állomásközi vonalakba bekapcsolt állomások				hangrögzítés van/ nincs
Nyíregyháza	41-12			van
Nyírtelek	42-65			nincs
Sóstóhegy	41-64			nincs
III. váltókezelői szolgálati hely Nyíregyháza	44-07			van

CB telefonok helye és hívószámai		mobil	GSM-R	hangrögzítés van/ nincs
Nyíregyháza főrendelkező I.	41-12			van Nyíregyháza
		+36-30-565-6146	734-11202	van
			095-06-38-888-1324	van
			+36-38-888-1324	van
Nyíregyháza főrendelkező II.	41-14			nincs
		+36-30 436-5331	734-11402	van
			095-06-38-888-1325	van
			+36-38-888-1325	van
Nyíregyháza térfőnök	43-84	+36-30-565-6147		nincs
	44-01			nincs
			734-38402	van
			095-06-38-888-1326	van
			+36-38-888-1326	van
Nyíregyháza alsó forgalmi irodai forgalmi szolgálattevő	41-06			nincs
	41-77			nincs
			734-10602,	van
			095-06-38-888-1327	van
			+36-38-888-1327	van
Nyíregyháza- Északi kitérő forgalmi szolgálattevő	42-73	+36-30-282-6520		nincs
			734-27302	van
			095-06-38-888-1343	van
			+36-38-888-1343	van
Nyírtelek forgalmi szolgálattevő	42-65	+36-30-282-5957		nincs
			734-26502	van

			095-06-38-888-1344	van
			+36-38-88-81344	van
Sóstóhegy forgalmi szolgálattevő	41-64	+36-30-465-8145		nincs
			734-16402	van
			095-06-38-88-81328	van
			+36-38-8881-328	van
III. váltókezelői szolgálati hely	44-07			nincs
			888-2879	van
			095-06-38-888-2879	van
			+36-38-8882879	van
Nyíregyháza alállomás	43-04			van Nyíregyháza
		+36-30-652-0234	888-2881	van
			095-06-38-888-2881	van
			+36-38-888-2881	van

Térhangos körzetek	hangrögzítés van/ nincs
KÖFI	van
Tér 2 (páros oldali váltókörzet)	van
Tér 1 (páratlan oldali váltókörzet)	van

Pályatelefonok
Valamennyi bejáratú jelzőnél és sorompószeleknél
forgalmi iroda
Nyíregyháza-Nyíregyháza-Északi kitérő között
485+35, 481+50, 469+10 sz. szelvényekben
Nyíregyháza-Északi kitérő-Sóstóhegy között
468+47, 9+68, 23+20, 24+35, 25+87, 26+95, 28+68, 35+36, 41+70, 51+15, 59+57, 66+36, 73+35 szelvények között

1.6.2. Hangrögzítés

Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson az 1.6.1. és az 1.6.3. pontok táblázatainak „hangrögzítés van/nincs” oszlopában „van” kifejezéssel megjelölt kommunikációs eszközökön adott-vett közlemények kerülnek hangrögzítésre. Jól működő hangrögzítő berendezésről az kommunikációs eszközökön nincs visszajelzés. A hangrögzítő berendezés meghibásodásáról a nyíregyházi főrendelkező I. értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki ezt a közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

vonat megnevezése	hívójel/ telefonszám	mobil hívószám	GSM-R hívószám	hangrögzítés van/ nincs
Debrecen –	03/13-07	+36-30-983-755	731-30701	van

Záhony forgalmi vonalirányító			095-06-38-888-1303	van
			+36-38-888-1303	van
Nyíregyháza – Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83	+36-30-565-6354	731-38201	van
			095-06-38-888-1301	van
			+36-38-888-1301	van
Területi főüzemirányító	03/13-33	+36-30-565-6355	731-33390	van
			095-06-38-888-1320	van
			+36-38-888-1320	van

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomási áramkörök:

- állomás jobb (Áj): 1. vágány és a 2. vágány az állomás két végén lévő bejáratú jelzőig,
- állomás bal (Áb): 3. 4. a terelő csonka és a deltavágány.
- Nyíregyháza táp (NiT) Nyíregyháza felé a tápvezeték,
- Miskolc táp (MsT) Nyírtelek felé a tápvezeték,
- Nyíregyháza vonal (NiV) Nyíregyháza felé vezető vágány felletti felsővezeték
- Miskolc vonal (MsV) Nyírtelek felé vezető vágány felletti felsővezeték

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- a terelő csonka vágány a 6 váltó felől kb.: 10 m hosszban,

Segédüzemi transzformátorok:

- Segédüzemi transzformátor 1 (Ftr1) váltófűtés alátáplálás,
- Segédüzemi transzformátor 2 (Ftr2) váltófűtés alátáplálás.

A fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint kikapcsolhatók.

A kapcsolókertben lévő szakaszolókat nem kell bekapcsolt állásban lelakatolni.

A kapcsolókerten kívüli szakaszolókat (Ftr1, Ftr2) be és kikapcsolt állásban le vannak lakatolva.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsoló kertben található motoros szakaszolók kapcsolását a forgalmi irodában kiépített kapcsoló állványról lehet kapcsolni.

Kapcsoló kerti szakaszolók megnevezése	szakaszolók jele	szabványos állása
állomás jobb	Áj	bekapcsolt
állomás bal	Áb	bekapcsolt
Nyíregyháza vonal	NiV	bekapcsolt
Nyíregyháza táp	NiT	bekapcsolt
Miskolc vonal	MsV	bekapcsolt
Miskolc táp	MsT	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt

A segédüzemi transzformátorok a szolgálati helyen a páros és a páratlan váltókörzetek környékén a vágányzat mellett helyezkednek el. Ezeket a szakaszolókat a helyszínen lehet kapcsolni kézi kezeléssel.

Segédüzemi transzformátor 1	Ftr1	bekapcsolt
Segédüzemi transzformátor 2	Ftr2	bekapcsolt

A lezárt szakaszolók (Ftr1, Ftr2) lakatjainak az eredeti kulcsai a nyíregyházi villamos alállomáson vannak őrizetben, a másodkulcsok a forgalmi irodában a kulcsszekrényben vannak elhelyezve a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

A felsővezetéki áramkörök kapcsolását és a rakodási engedélyek kiadását a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.7.3. Földelőrudak

A földelő rudak helye és darabszáma:

A felvételi épület mellett elhelyezkedő kapcsolókertben az erre a célra kialakított tárolóhelyen 4 db földelő rúd található, 13-16-ig számozással.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

A szolgálati helyen 7 db térvilágítási körzet került kiépítésre. A térvilágítási körzetek (Térvill1-Térvill7) körzetbe vannak csoportosítva. A körzetek kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

A terelő csonkavágány a Térvill2 térvilágítási körzetben van, külön nem kapcsolható a tér a tolatáshoz szükséges előírt mértékben meg van világítva.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- a forgalmi iroda.

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentőláda, véralkohol doboz, alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi iroda.

A munkahelyi elsősegélynyújtás helyi rendje: az MVSZ HF 9. pontjában találhatóak.

Munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma, ki van függesztve a forgalmi irodában.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Vagyonőrök		06-20-777-7 030/ hívás után 0 mellék
Fegyveres biztonsági őrök		03-29-48; 06- 30-922-6512
B+N referencia Zrt.	3937 Komlóska, Szkalka köz 1.	06-20-469-9474
Nyíregyháza-Északi kitérő	4400 Nyíregyháza, Kerék utca 1. GPS:47.96612943526638, 21.685707554887255	30-282-6520

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

A szolgálati hely területén végzett tolatási műveletekhez legalább 1 fő (vonali) tolatásvezető szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papíralapon elérhető utasítások:

Forgalmi iroda:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény,
- Szolgálat ellátáshoz szükséges valamennyi szabályzat, segédkönyv, rendelet és végrehajtási utasítás.

Pályavasúti Intraneten elérhető Utasítások:

- Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban elérhető utasítások, Vezérigazgató (h)-i utasítások,
- Egyéb forgalmi kiadmányok menüpontban elérhető utasítások, EVIG rendelkezések,
- Technológia menüpontban elérhető utasítások, segéd, könyvek, szolgálati menetrendi anyagok,
- Üzemirányítás menüpontban elérhető dokumentumok.
- Területi Igazgatósági Szabályozás Debrecen menüpontban elérhető dokumentumok,
- Területi Forgalomirányítási Főnökségek Debrecen menüpontban elérhető dokumentumok,
- Szolgálati helyek Szabályozása Debrecen Nyíregyháza menüpontban elérhető dokumentumok.

Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Intranet portál Nyíregyháza- Északi kitérő szolgálati helyre vonatkozó elérési útvonala:

M: meghajtón található dokumentumok:

- Rendkívüli események bejelentési nyomtatványai,
- Informatikai rendszerek PASS2 ismeretanyagok,
- Ideiglenes lassúmenetek a FOR kódoláshoz,

- Munkajogi szabályok,
- Munkavédelmi szabályok,
- Téli forgalmi utasítások, rendeletek, stb.,
- Oktatási segédanyagok.

M: meghajtó elérési útvonala:

\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon_Olvasásra

2.3. Parancskönyv

A parancskönyvi rendelkezések kiadására és tárolására, mappa (iratrendező) formátumú Parancskönyv van rendszeresítve, amely a forgalmi irodában található.

Ebben veszik tudomásul a forgalmi szolgálat végzésével kapcsolatos kiadott rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevők.

A nem forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos kiadott rendelkezések a „Tudomásul veendő rendelkezések” nevű, szintén mappa (iratrendező) formátumú dokumentumban kerülnek kiadásra. Tárolási helye: a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés a „Szolgálati beosztásban” (SAP-ban rögzített és abból nyomtatott beosztás) közölt és meghatározott időpontban történik az alábbiak szerint:

Munkanapokon, nappali szolgálatra: az állomásfőnöknél telefonon.

Munkanapokon éjszakai szolgálatra, munkaszüneti és pihenőnapokon szolgálatra: a szolgálatban lévő tőrfőnöknél, esetenként a területi forgalmi koordinátor által megbízott más dolgozónál telefonon.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni-átvenni a:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- Hibaelőjegyzési könyvben,
- Villamos üzemi naplóban.

A szolgálat átadások-átvételek rendszeresen ismétlődő, állandó jellegű szövegrésze a szolgálat írásos átadására-átvételére használt Fejrovatos előjegyzési naplók fedőlapjának belső oldalán van feltüntetve, melyre a napi szolgáltatátadás-átvétel szövegében utalni kell.

A forgalmi szolgálattevő Hibaelőjegyzési könyvében szolgáltatátadás alkalmával a berendezéshez tartozó számlálók állását, azok rovatába kell bejegyezni, a papírzárakat az „intézkedés” rovatban kell írásban átadni-átvenni.

A biztonsági betét készletek (betétek, lakatok és azok kulcsai) a forgalmi lezárt szekrényben

vannak tárolva. A szekrények kulcsai a helyi ellenőrzést végzők által aláírt, lezárt borítékban vannak. A lezárt borítékot kell írásban – a szolgáltatátadás-átvétel szövegében – és ténylegesen is átadni. A felhasznált biztonsági betétet, felhasználási helyének megjelölése mellett kell írásban átadni-átvenni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő állomásbejárást a F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. pontja szerint köteles megtartani. Az állomásbejárást a szolgálat megkezdése után legkésőbb egy órán belül végre kell hajtani. Abban az esetben, ha a biztosító berendezés helyi kezelésre ki van adva, állomásbejárást a biztosító berendezés kezelésének visszaadása után legkésőbb egy órával kell megtartani. Az állomásbejárás megkezdésére a KÖFI irányítótól engedély kell kérni.

Az állomásbejárás megtartásának a tényét a következő szöveggel kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, és a KÖFI irányítónak bejelenteni:

„... óra... perc állomás bejárás megtartva hiányosságot nem tapasztaltam (vagy az észlelt hiányosság), aláírás”.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

Amennyiben a forgalom lebonyolítása a központi irányító berendezéssel történik, akkor a forgalmi szolgálattevő munkaköre:

- Nyíregyháza – Északi kitérőbe leváltásra küldött mozdonyvezetőket a központi forgalomirányítótól kapott tájékoztatás alapján értesíti. Meggyőződik szolgálatképes állapotukról. A váltás megtörténtét jelenti a központi forgalomirányítónak.
- Gépcserék alkalmával szükség szerint közreműködik.
- Kezeli a térvilágítást.
- Esetenként a központi forgalomirányító rendelkezése alapján Írásbeli rendelkezés-t állít ki, azt kézbesíti az ÁVU 2.45.1 pontjában előírtak szerint.
- A kézbesítés megtörténtét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével jelenti a központi forgalomirányítónak. A felkérés és az értesítés megtörténtét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Gépcsere, esetén jelenti, ha a vonat indulásra kész.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert az ÁVU 4. fejezetében előírtak szerint.
- Elvégzi a zárt csoportú levelezőrendszer kezelésével kapcsolatos feladatokat.
- Rendszeresen végzi a zárt e-mail rendszerben érkezett és elküldött üzenetek archiválását.
- Elvégzi a forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolásokat, nyugtázandó üzenetek nyugtázását.
- A pályavasúti informatikai rendszerből napváltáskor letölti, kinyomtatja a Napi lassúmenet kimutatásokat.
- Azoknál a vonatoknál, amelyeknek a tényleges érkezési és indulási idejét a GPS adatok alapján nem rögzíti a Pass2 rendszer, a vonat érkezési-indulási és késés igazolásai adatait a forgalmi szolgálattevőnek kell rögzítenie a FOR00 rendszerben.
- Számítógépes munkaállomása meghibásodása esetén, annak helyreállításához megteszi a szükséges intézkedéseket. Folyamatosan figyelemmel kíséri számítógépes

munkaállomáshoz tartozó perifériák karbantartási igényeit, szükség esetén a karbantartáshoz szükséges bejelentést megteszi.

- Az ÁVU-ban szabályozott esetben, más FOR munkaállomások – azok meghibásodása esetén – adatrögzítési feladatait is ellátja.
- Szükség esetén az E.102. sz. utasítás szerint végzi a felsővezeték kikapcsolását, feszültség alá helyezését, földelését.
- A forgalomirányító hozzájárulása alapján kiállítja (kézbesíti) a Rakodási engedélyt,
- Az üzemmód váltó kulcsot a kulcsszekrényben állandóan zárva kell tartani. A kulcsszekrény kulcsát a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő tartozik magánál tartani, azt szolgálatátadás alkalmával a szolgálatot átvevő dolgozónak ténylegesen és írásban is át kell adni.
- A szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő hibaelhárítás, vagy más fenntartási munkálatok végzése esetén a jelfogó szekrényen lévő leolmozott kulcsot a Hiba előjegyzési könyvben dátum és időadat feltüntetése mellett köteles átadni a biztosító berendezési szakszolgálat dolgozójának. A dolgozó a munka elvégzése után a jelfogó terem kulcsát a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek hasonló módon köteles visszaadni és a jelfogó szekrényen a kulcsot leolmozni.
- A vágányok között munkát végzőket, a vonatok közlekedéséről hangszórós távbeszélőn keresztül kötelesek tájékoztatni. A tájékoztatás szövegének nyugtázását meg kell követelni a külső téri utasítás adó hangrendszeren keresztül.
- A forgalmi szolgálattevőnek vonat megfigyelési kötelezettsége van, melynek helye a forgalmi iroda ablaka.
- Amennyiben az oszlatott vonat tovább indul, külön felkérés nélkül köteles a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezés-en értesíteni.
- Szükség esetén pályavasúti informatikai rendszerből kinyomtatja a Szolgálati menetrendet, melyet Írásbeli rendelkezésén kézbesít a vonatszemélyzet részére.
- Kapcsolatot tart a vasúttársaságok képviselőivel és a területi főüzemirányítóval.
- A tolatásvezetők felé rendelkezik a tolatási feladatok végrehajtásáról, azok sorrendjéről.
- Felügyeli a vasúttársasági tolatások megrendelés szerinti lebonyolítását.
- A tehervonatokkal kapcsolatban felmerült tolatási szolgáltatások teljesítése (044, 009, 036, P33, P22) után a szolgáltatásnaplózáshoz szükséges adatokat (mennyiség idő vontatójármű) telefonon bemondja Nyíregyháza állomás térfőnökének.
- Személyvonatokkal kapcsolatban felmerült (043, 036) szolgáltatások esetén elkészíti a részletes feadatkírást, rögzíti a szolgáltatás teljesítéseket a tényadatait a FOR00-alrendszerben.
- Vasúttársaságoktól, vagy a forgalmi vonalirányítótól érkező készre jelentéstörlesztés kérés esetén törli az érdekelt vonatok készre jelentését a FOR00-ban.
- Ha a vonat összeállítás közlés és készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, a FOR00 rendszerben elvégzi a közlekedő vonat fej és készre jelentési adatainak a rögzítését.
- A vasútállomástól papíralapon benyújtott szolgáltatás pontosítási adatokat fogadja, amelynek alapján szervezi az állomás üzemi folyamatait, szükség esetén rögzíti az adatokat az IÜR alrendszerben.
- Téli, valamint zord időjárás esetén a mindenkor hatályos téliforgalmi végrehajtási utasításokban (D. 4. sz. Utasítás, Területi Téliforgalmi Rendelkezés és Téliforgalmi

Végrehajtási Utasítás) meghatározottak szerint intézkedik a váltók takarítására és az érdekeltek értesítésére.

- Hőesés, valamint olyan időjárási körülmények esetén, amikor a váltók lefagyása várható gazdaságosan üzemelteti a váltófűtő berendezést.
- Forgalmi nehézmények, balesetek esetén elvégzi a szükséges értesítéseket. Értesíti és tájékoztatja a területi forgalmi koordinátort és az állomásfőnököt a kialakult helyzetről.
- Elvégzi az ingatlan kezeléssel kapcsolatos hibák bejelentését az illetékes diszpécser felé.
- A dinamikus járműdiagnosztikai berendezések riasztásairól kapott értesítés esetén az ÁVU 5.4. fejezetében leírtak szerint jár el.
- Állomásbejárást tart az ÁVU 2.7. pontja szerint.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Hiba előjegyzési könyvet, számítógépes munkaállomása mellé rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemnaplót, Vágányzár-lassúmenet nyilvántartásokat.

Amennyiben a forgalom lebonyolítása az állomási biztosító berendezés helyi kezelésével történik:

- A közlekedő vonatok vágányútjának beállítását elvégzi.
- Kezeli az INTEGRA Dominó 55 típusú biztosító berendezést, a vonatkozó Kezelési szabályzat előírásainak és az érvényben lévő forgalmi utasításoknak megfelelően.
- A biztosítóberendezés zavara, valamint meghibásodása esetén megteszi a helyreállításhoz szükséges intézkedéseket.
- Felügyelete alá tartozó fénysorompók ellenőrző fényeit kötelesek folyamatosan figyelni, kiértékelni, a fénysorompó működésében előállt zavarok esetén a kezelési szabályzatban előírtak szerint kell a biztosítóberendezést kezelni.
- Az állomás területén lebonyolítja, szervezi, irányítja a vonatközlekedéssel kapcsolatos feladatokat.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat.
- A vonat által használt vagy a szomszédos vágányokon munkát, vagy tolatást végző munkavállalókat, a vonatok közlekedéséről hangszórós távbeszélőn keresztül kötelesek tájékoztatni. A tájékoztatás szövegének nyugtázását meg kell követelni a külső téri utasítás adó hangrendszeren keresztül.
- Tanúként részt vesz az engedély kérés és adásában a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Nyíregyháza és Nyírtelek állomás irányában (ból), közlekedő vonatok esetén.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- II. (páros oldali) körzet 2, 4, 6, 8 váltók,
- (páratlan oldali) körzet 1, 3, 5, 7, 9, 11 váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A berendezés KÖFI kezelés üzemmódja esetén:

- II. (páros oldali) körzet 2, 4, 6, 8. központi forgalomirányító,
- (páratlan oldali) körzet 1, 3, 5, 7, 9, 11. központi forgalomirányító.

A berendezés helyi kezelés üzemmódja esetén:

- II. (páros oldali) körzet 2, 4, 6, 8. forgalmi szolgálattevő,
- (páratlan oldali) körzet 1, 3, 5, 7, 9, 11. forgalmi szolgálattevő.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A központi forgalomirányító berendezés üzemszerű működése esetén a központi forgalomirányító állítja a váltókat a vonatok részére. A berendezés helyi kezelése esetén a vonatok részére a váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére a váltókat a központi forgalomirányító állítja. Amennyiben a berendezés helyi kezelésre ki van adva, a váltó állítása a forgalmi szolgálattevő feladata. A (vonali) tolatásvezető a térhangoson keresztül köteles kérni a váltók állítását. A váltóállítás kérésének elmaradása esetén váltó nem állítható át.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A 2.19.1 pontban meghatározott váltó körzetek egyben a váltógondozási körzetek is.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Görögszállás munkavállalói végzik. Egy fő figyelőőr és négy pályamunkás.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

- A munka megkezdése előtt a munkavezető köteles a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni és a munkavégzésre engedélyt kérni. A munka megkezdésének és befejezésének időpontját váltó körzetenként a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. A munkavégzés befejezését a munkavezető a bejelentheti a térhangoson, vagy mobiltelefonon is.
- A váltógondozás csak a helyszínen figyelmet végző munkavállaló (figyelőőr) jelenlétében kezdhető meg. A figyelőőr kijelöléséről a munkavezető gondoskodik.

- A váltókat csak vonat- és tolatásmentes időben szabad gondozni. A váltók átállítására a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre engedélyt kérni mobiltelefonon, vagy az utasítást adó térhangos rendszeren keresztül.
- Vonat közlekedése, valamint tolatási mozgás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a váltógondozást végzőket ezekről a tényekről értesíteni. Az értesítést minden esetben nyugtázni kell. A nyugtázás élő szóval, térhangosan történhet. A nyugtázást követően a váltógondozást végzőknek az elsodrasi határon kívül kell tartózkodni. A munka csak az értesítésben közölt vonat, vagy a vonatok elhaladása, valamint a tolatási mozgás befejezése után folytatható.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén a váltógondozás tilos.
- A váltótisztítást végző dolgozóknak a váltótisztítás biztonságos végzéséhez szükséges segédeszközökkel (jól láthatóságot biztosító mellény és faék) rendelkezni kell. Ezek hiányában a váltótisztítás nem kezdhető meg.
- A váltógondozásra a Forgalmi Utasítás elsodrasi határon belül munkákra vonatkozó előírásait kell alkalmazni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvételkor a váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőnek a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével kell meggyőződnie.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	1.	2.	3.	4.
be/kijárat Nyíregyháza felől/felé	2'	2'	2'	2'
be/kijárat Nyírtelek felől/felé	2'	2'	2'	2'
be/kijárat Sóstóhegy elágazás felől/felé	2'	2'	2'	2'

Vágányút beállításához szükséges idő, vágányutanként, a berendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/ Vágányról	1.	2.	3.	4.
be/kijárat Nyíregyháza felől/felé	12'	12'	16'	16'
be/kijárat Nyírtelek felől/felé	28'	28'	32'	32'
be/kijárat Sóstóhegy elágazás felől/felé	16'	16'	12'	12'

Vágányút beállításához szükséges idő, vágányutanként, a berendezés használhatatlansága esetén és a távolbalátás korlátozottsága esetén:

Vágányra/ Vágányról	1.	2.	3.	4.
be/kijárat Nyíregyháza felől/felé	32'	32'	36'	36'
be/kijárat Nyírtelek felől/felé	38'	38'	42'	42'
be/kijárat Sóstóhegy elágazás felől/felé	32'	32'	36'	36'

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

1 – 4. sz. vágányok esetében a vágányút beállítása előtt:

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, és az ki van adva a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában előírtak szerint tart vágányút ellenőrzést.

Ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárást kell tartani az ÁVU 2.22.2. pontjában előírtak szerint.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A biztosító berendezés olyan meghibásodása esetén (hamisfoglaltság) amikor a vágányút szabad voltáról a berendezés fényeinek a kiértékelésével nem lehet meg győződni, de a vágányút tényleges bejárásra sincs lehetőség a vágányút szabad volta közvetett módon is ellenőrizhető:

- Zárjelző meglétének ellenőrzése: Meg kell győződni a vonat utolsó kocsiján elhelyezett zárjelző meglétéről, ami jelzi a szerelvény teljességét.
- Visszajelentés a szomszéd állomásról: A szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől kell visszajelentést kérni a vonat megérkezéséről.
- Tolatás befejezésének visszaigazolása: Meg kell bizonyosodni a tolatási mozgás befejezéséről.

2.24.3. Vágányút bejárása

A szolgálai hely 1 – 4 sz. vágányán történő vonatközlekedés esetén a Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjának második bekezdésében felsorolt esetekben, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges tényleges bejárással kell vágányút ellenőrzést tartani.

A vágányok bejárását az alábbiak szerint kell végrehajtani:

Ha a berendezés használhatatlan a 458+89 sz. szelvényig (a pályaív miatt) tényleges bejárással kell vágányút ellenőrzést tartani, melynek eredményét „... óra... perc vágányút ellenőrzés a... sz. vonat részére a... sz. vágányra. Név” szöveggel kell, bejegyezni a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába és a központi forgalomirányítónak bejelenti.

Ha a berendezés használhatatlan és a távolbalátás korlátozott abban az esetben tényleges bejárással kell vágányút ellenőrzést tartani a bejárat jelzők között (A, B, C), melynek eredményét „... óra... perc vágányút ellenőrzés a... sz. vonat részére a... sz. vágányra. Név” szöveggel kell, bejegyezni a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába és a központi forgalomirányítónak bejelenti.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

tárolási hely	kampózáras váltók	zárnnyelvs	spherolock
---------------	-------------------	------------	------------

forgalmi iroda	3E, 3K 5E, 5K,	2E, 2K, 6E, 6K, 8E, 8K, 1E, 1K, 7E, 7K, 9E, 9K, 11E, 11K	4E, 4K
----------------	----------------	--	--------

Váltózár és védelmi berendezések, lakatjait és lakatjainak a kulcsát lezárt szekrényben a forgalmi irodában tárolják. A szekrények kulcsai a helyi ellenőrzést végzők által aláírt, lezárt borítékban vannak.

A lezárt boríték, valamint szekrény felnyitása, a váltózár és védelmi berendezések kulcsainak kiadása csak a központi forgalomirányító utasítására történhet, amelynek tényét, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A másodkulcsok a forgalmi irodában – ugyanabban a szekrényben, leolmozva, megjelölve lezárt borítékban – vannak tárolva.

A másodkulcsok kiadásának és visszavételére vonatkozó szabályozást a második bekezdés tartalmazza.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betéteket, lakatjait és lakatjainak a kulcsát a lezárt szekrényben a forgalmi irodában tárolják. A szekrények kulcsai a helyi ellenőrzést végzők által aláírt, lezárt borítékban vannak. A lezárt boríték, valamint szekrény felnyitása, a biztonsági betétek kiadása csak a központi forgalomirányító utasítására történhet, amelynek tényét, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A másodkulcsok a forgalmi irodában – szekrényben, leolmozva, megjelölve lezárt borítékban – vannak tárolva.

A másodkulcsok kiadásának és visszavételére vonatkozó szabályozást az ÁVU 2.25.1. pontja tartalmazza.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a villamos úton központból állított váltóknál a helyszínen kell a váltóellenőrzést tartani. A vágányútban érintett váltókat és védőváltókat a kijelölt vágányra vezető állásba kell állítani, a váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A forgalmi irodában a vágányútban fekvő váltók helyes állásáról a forgalmi szolgálattevő lezárási táblázat adatainak egyeztetésével győződik meg, és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzzi:

„... óra... perc a... sz. váltó egyenes (kitérő) irányban biztonsági betéttel lezárva”.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyíregyháza – Északi kitérő – Nyírtelek között
--

Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
444+86	AS-444	írányfüggő		IGEN
433+23	AS-433	írányfüggő		IGEN
427+57	AS-427	írányfüggő		IGEN

Sóstóhegy elágazás – Sóstóhegy				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén vonatszemélyzetet értesíteni kell ^a
35+60	AS-35	írányfüggő		IGEN
66+40	AS-66	írányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A szolgálati helyen a tolatási mozgásokat engedélyezheti a központi forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő. A tolatás engedélyezése központi forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevőréséről előszóval történik.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A szolgálati helyen egy időben több tolatócsapat végezhet tolatási tevékenységet, ebben az esetben a munkájukat a forgalmi szolgálattevő köteles irányítani.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

A szolgálati hely területén több tolatási mozgás egyidejűleg akkor végezhető, ha:

- a tolató vágányutak nem érintik, nem metszik egymást,
- biztosítható, hogy az egyes tolatási egységek a más részére adott kézi jelzéseket ne vehessék magukra.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szolgálati helyen személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás, csak rendkívüli kocsi ki-besorozások alkalmával lehetséges. A tolatás a szolgálati hely valamennyi vonatfogadásra/indításra kijelölt vágányán (1-4) végezhető. A kisorozott járművek tárolására a 3. vagy a 4. vágányt kell kijelölni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Javítási, munkák megkezdésére a munkavezető a köteles a forgalmi szolgálattevőtől a munkavégzésre engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő csak a központi forgalomirányító hozzájárulásával engedélyezheti a munkavégzést.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Vonatra járó, vonatról távozó, átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati, ingaszerelvények, több összekapcsolt mozdony mozgásának szabályozását az alábbiak szerint kell végezni, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső jármű első vezetőfülkéjében látja el a szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. A biztosító berendezés kezelési helyzetétől függően a szabályozás az utasítást adó hangszórón, mobiltelefonon, GSM-R eszközön, vagy mozdonyrádión történik. A központi forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő) tájékoztatja a mozgásról és annak mikénti lebonyolításáról az érdekelt mozdonyvezetőt közli az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 4.1.5.3. pontjában előírtakat, majd előszóval adja meg az engedélyt a mozgás megkezdésére. A mozgás befejezéséről a mozdonyvezető mobiltelefonon, GSM-R eszközön, vagy mozdonyrádión, köteles a központi forgalomirányítót (forgalmi szolgálattevőt) értesíteni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomás valamennyi vágánya gépkörbejárásra használható. A körül járás vágányát a központi forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő) jelöli ki az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17.1 pontjában foglaltak betartása mellett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Rögzítősaruk tárolás helye a forgalmi iroda, darabszáma 2, jelölésük Északi kitérő 1, Északi kitérő 2.

2.37.2. Kezelés

A (vonali) tolatásvezető és oszlatott vonatok esetében a mozdonyvezető részére a rögzítősarukat, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a tolatási feladatok meghatározásával együtt, kell kiadni, és visszavenni. A kiadás és visszavétel tényét a Fejrovatos Előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, az átvételt elismerő (vonali) tolatásvezető, mozdonyvezető, a felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A rögzítő sarukat amennyiben nincsenek kiadva járműkapcsolás miatt a 2.37.1 pontban megjelölt helyen kell őrizni vonatközlekedés idején.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóság ellenőrzéséért felelősek:

- forgalmi szolgálattevők,
- helyi ellenőrzést végzők.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése használatuk előtt a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése: az állomásfőnök vagy megbízottja hetente szemre vételezéssel, valamint a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke alapján (előírás szerinti dokumentálással) köteles meggyőződni a rögzítősaruk használható állapotáról.

Sérült rögzítősarut használatra átadni, valamint átvenni nem szabad. Sérült, valamint használatra más ok miatt alkalmatlan rögzítősaruról jelentést kell tenni az állomásfőnöknek, aki a cseréjéről gondoskodik. Sérült, valamint használhatatlan rögzítősarut – ha addig cseréje nem történt meg – szolgálatátadásakor a használhatóktól külön használhatatlanként kell átadni.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Rögzítő saruk a járművek állva történő kapcsolása miatt használandók a megfutamodás biztosítására minden esetben kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell használni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Nyíregyháza-Északi kitérő szolgálati helyen 4db, 1-4-ig és sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van. Tárolási helyük a forgalmi iroda melletti távközlő helyiség. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakat kulcsai a forgalmi irodában külön kulcsszekrényében vannak. A megfutamodás biztosításához szükséges mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a (vonali) tolatásvezetőnek vagy mozdonyvezetőnek. Tolatás befejezése után a (vonali) tolatásvezető, mozdonyvezető köteles gondoskodni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhelyezéséről és lezárásáról.

A kulcsok kiadásának és visszaadásának tényét a Fejrovatos Előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és az átadó - átvevő részéről aláírni.

Szolgálat átadásakor a használatba vett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát és jelölését, pontos helyét (melyik vágányon, melyik kocsi alatt) és azok lakat kulcsait szóban és írásban is át kell adni.

Személyzetváltás miatt leállított, valamint feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a fővezeték utánpótlását megszüntető dolgozónak a kötelessége a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek előírás szerinti elhelyezése. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolítása annak a dolgozónak a kötelessége, aki a vonatgépet a szerelvényre rákapcsolja.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A (vonali) tolatásvezető vagy a mozdonyvezető felelős a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért. A helyi felügyelettel megbízott forgalmi szolgálattevőknek ellenőrizniük kell

a járműmegfutamodás elleni eszközök elhelyezését. Amennyiben hiányosságot tapasztalnak, azonnal el kell hárítaniuk azt.

2.40. Páros féksaru

Páros féksaruk tárolás helye a forgalmi iroda, darabszáma 1.

Használhatóság ellenőrzéséért felelősek:

- forgalmi szolgálattevők,
- helyi ellenőrzést végzők.

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzése: az állomásfőnök vagy megbízottja hetente szemre vételezéssel, valamint a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke alapján (előírás szerinti dokumentálással) köteles meggyőződni a páros féksaru használható állapotáról. Amennyiben a páros féksaru használatban volt az állomásfőnök, vagy megbízottja a soron következő ellenőrzése alkalmával köteles használható állapotáról meggyőződni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A központi forgalomirányító és a forgalmi szolgálattevő és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői között kölcsönös tájékoztatás kötelezettség van.

Egyéb tájékoztatói kötelezettség (F.2. 15.1.12.3):

- személyszállítás: forgalmi szolgálattevő, MÁV SZESZA Zrt. ügyeletes,
- vontatási feladatok: forgalmi szolgálattevő, MÁV SZESZA Zrt. JBI mozdonyirányító,
- áruszállítás: forgalmi szolgálattevő, vasúti társaságok operatív koordinátorai,
- D.4 sz. Utasítás: (lásd a Területi Téli Forgalmi Rendelkezések),

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Állomásköz	Tanú	Bevonásának módja
Nyíregyháza – Északi kitérő - Nyírtelek és viszont.	központi forgalomirányító	Közvetlenül forgalomirányítói távbeszélőn
Nyíregyháza – Nyíregyháza – Északi kitérő és viszont	III. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelő.	Közvetlenül állomásközi távbeszélőn
Sóstóhegy – Nyíregyháza – Északi kitérő és viszont	III. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelő.	Közvetlenül állomásközi távbeszélőn
Nyíregyháza – Nyíregyháza – Északi kitérő és viszont Központi forgalomirányító	Nyíregyháza – Északi kitérő forgalmi szolgálattevő	Közvetlenül központi forgalomirányítói telefonon keresztül
Sóstóhegy – Nyíregyháza – Északi kitérő és viszont Központi forgalomirányító	Nyíregyháza – Északi kitérő forgalmi szolgálattevő	Közvetlenül központi forgalomirányítói telefonon keresztül

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A közlekedő vonat számáról és előrelátható indulási idejéről csak akkor kell közleményt adni,

ha valamely állomásközben jelzőőr teljesít szolgálatot. A közleményt a forgalmi szolgálattevő köteles leadni. A közlés időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló 9. az előrelátható indulási időt a 10. a legnagyobb sebességet a 20. rovatba kell előjegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő feladata, a Nyíregyháza, Sóstóhegy, és Nyírtelek felől érkező valamennyi vonat végének a megfigyelése.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból állítja elő. Az Írásbeli rendelkezések folyamatos számozással kerülnek előállításra, a tőlapokat, valamint rontott és érvénytelenített példányokat a számozásnak megfelelő sorrendben kell az erre a célra rendszeresített A5 formátumú lefűzhető dossziében rendezni.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén használható a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömb.

A szolgálat átvétele után a forgalmi szolgálattevő a vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő értesítésére vonatkozóan tájékozódik a nyilvántartásokból.

- az érvényes vágányzárakról, feszültségmentesítésekről, biztosítóberendezési kikapcsolásokról,
- a Napi lassúmenet kimutatásban nem szereplő lassúmenetekről,
- továbbá minden olyan körülményről, ami a közlekedő vonatok személyzetének Írásbeli rendelkezésén történő értesítését indokolja.

A szolgálat átvételt követő tájékozódás után felmerülő olyan körülményről, valamint azok változásáról (megszűnéséről), mely a vonatok Írásbeli rendelkezésén történő értesítését teszi szükségessé, a forgalmi szolgálattevő értesíti a központi forgalomirányítót. A tájékozódás és a központi forgalomirányítótól által felkért, és lediktált értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő önállóan végzi az Írásbeli rendelkezések kiállítását, kézbesítését. A felkérés történhet az informatikai rendszeren keresztül is.

Az Írásbeli rendelkezés az "sk" megjelölést nem kell alkalmazni, a rendelkezést a kiállító forgalmi szolgálattevő írja alá.

Abban az esetben, ha a biztosító berendezés helyi kezelésre ki van adva az értesített vonat esetében az Írásbeli rendelkezés számát a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések (20) rovatba kell bekarikázva, más esetben a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell azt előjegyezni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevők szolgálati idejük alatt valamennyi vonatot a szolgálati hely ablakából kötelesek megfigyelni. A vonat megfigyelés a szolgálati helyen csak rendkívüli ok, esemény miatt mellőzhető.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról az értesítést a pályavasúti informatikai rendszer folyamatosan biztosítja. Az állomás körzetében valamennyi állomás rendelkezik pályavasúti informatikai rendszerrel.

A forgalmi szolgálattevő az RK engedéllyel közlekedő vonatról és különleges forgalombiztonsági feltételekről értesíteni köteles:

- valamely szomszédos állomásközből, bármely ok miatt szolgálatot teljesítő jelzőőrt.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
terelő csonka	18,5 t	NEM	legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Nyilvántartás

Az állandó és ideiglenes lassúmenet nyilvántartásban a vonalra érvényes lassúmeneteket minden szolgálatban, nappal és éjszakaiban is legalább egyszer-egyszer ellenőrizni köteles a forgalmi szolgálattevő.

Nyilvántartást kell vezetni:

- 100/c Nyíregyháza – Szerencs,
- 100 Nyíregyháza – Debrecen, Nyíregyháza – Záhony, vonalszakaszokra vonatkozóan.

Napi Kimutatás kezelésére vonatkozó előírások:

A napi Kimutatások csak elektronikus formában készülnek és kerülnek be a pályahálózat üzemeltető informatikai rendszerébe. Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások az érintett felhasználók részére a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom/Központi szabályozás/Forgalmi Üzemirányítás/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

A több szolgálati hellyel rendelkező állomásokat érintő Kimutatások összeállításának elősegítése érdekében a lehetséges útvonalakat a mindenkor hatályos „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” vonatkozó EVIG utasítás 1. sz. függeléke tartalmazza.

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja a meghatározott viszonylatokban megjeleníteni, akkor az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.

A forgalmi szolgálattevőnek a tárgynapra vonatkozó Kimutatás (ok) ról — a szolgálati helyet érintően, az onnan indítandó vonatok közlekedési viszonylataira, amelyekre menetvonal kiutalás történt a forgalmi irodai a számítógépen az erre a célra létrehozott mappába mentést

kell végrehajtania és a következő Kimutatás megjelenéséig tárolni kell. A Kimutatás (oka) t 1 példányban ki kell nyomtatni és a következő Kimutatás megjelenítéséig a lassúmenetekről vezetendő Nyilvántartásban el kell helyezni.

A Napi Kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások:

A vonatot indító forgalmi szolgálattevő az indítandó valamennyi vonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás (oka) t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — a/4- es méretben kinyomtatni és a szolgálati menetrenddel együtt átadni. Az értesítendő vonat menetrendje a FOR00 alkalmazásból érhető el.

Az Írásbeli rendelkezésre a Kimutatás jobb felső sarkában lévő azonosítószám (ok) ra hivatkozva kell a kézbesítést elismertetni. Az azonosító tartalmazza vonal és viszonylatszámot, és a napi dátumot.

A Napi lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő a vonat mozdonyvezetőjének Írásbeli rendelkezésén átadja.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A felsővezeték feszültségmentesítése, valamint feszültség alá helyezése a villamos üzemirányító engedélyével történhet. Az engedélyt a kapcsolásra/földelésre a forgalmi szolgálattevő nyugtázza, aki elvégzi annak a Villamos üzemi naplóban történő előjegyzését. A ki-, vagy bekapcsolást a forgalmi szolgálattevő villamos úton a kapcsolókerti szakaszoló távműködtető berendezéssel végzi.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadása és visszavétele amennyiben annak kiadás szükséges a forgalmi szolgálattevő feladata. Rakodási engedély kiadásával és visszavételével kapcsolatban be kell tartani az E.101. 4.1.11.1 utasításban előírtakat.

2.54. Közlekedés

Az szolgálati hely vágányzatával párhuzamosan egy-egy földút van. A gyalogos közlekedésre és közlekedési eszközzel a szolgálati hely külső objektumainak a megközelítésre ez az út van kijelölve.

Kézikocsi, targonca, használata nincs rendszeresítve, életvédelmi kerítésnem létesült a szolgálati helyen.

A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos! Egyéb jármű vágányokon történő áthaladása nem engedélyezett.

Kerékpár használatának a lehetősége a vágányzattal párhuzamos utakon megengedett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkaállomás helye: forgalmi iroda.

A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Forgalmi szolgálattevő:

- valamennyi vonat esetében: vonatközlekedési adat,
- személyszállító vonatok esetében: tolatási és egyéb megrendelt szolgáltatások.

Nyíregyháza állomás térfőnöke:

- Nem személyszállító vonatok esetében: tolatási és egyéb megrendelt szolgáltatások.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

J003 – részletes feladatkiírás jelentés előállítása, kinyomtatása csak akkor szükséges, ha azt a tolatásvezetőnek a tolatási feladat elvégzéséhez át kell adni. A J003 – részletes feladatkiírás jelentés amennyiben nem kerül kinyomtatásra és személyes átadásra az élőszóval engedélyezett tolatások alkalmával a forgalmi szolgálattevőnek tolatási korlátozásokra kell felhívni a tolatásban résztvevők figyelmét az F.2. Forgalmi Utasítás szerint. Ha a Részletes feladatkiírás kinyomtatásra kerül és azon teljesítés adatai rögzítésre kerül, akkor azt 90 napig a forgalmi irodában az erre a célra rendszeresített mappában meg kell őrizni.

Az egyes tolatási korlátozás kódok megtalálhatók a 17. mellékletben.

Pályahálózat működtető létszámába tartozó munkavállaló által végzett tolatási feladatok esetén a (vonali) tolatásvezető jelentése alapján a teljesítés adatait a térfőnök rögzíti az informatikai rendszerben.

Nem Pályahálózat működtető létszámába tartozó munkavállaló által végzett tolatási feladatok esetén a feladatok elvégzéséről (mennyiség, idő vontatójármű) a forgalmi szolgálattevő a Nyíregyháza állomás térfőnöke felé a rendelkezésre álló értekező berendezésen (telefonon, mobiltelefonon) jelentést tesz. A forgalmi szolgálattevő jelentése alapján a teljesítés adatait a térfőnök rögzíti az informatikai rendszerben.

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység végrehajtása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak szolgáltatás keretében nyújt és a FOR rendszerben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaság kapcsolattartóját fel kell szólítani. Rendkívüli helyzet kezelése kivételével, ilyen esetben a tevékenység csak a megrendelés beérkezése után végezhető el. A Szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell elvégezni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaság által megrendelt külső vonatfelvételt a megrendeléshez kivevényelt (vonali) tolatásvezető végzi.

A vonatfelvétel történhet:

- a helyszínről Adatrögzítő Központba diktálással,
- továbbá a helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is. Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felvezetni, majd a forgalmi iroda üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központba bediktálni,

A Vonatterhelési kimutatás kinyomtatása, és kézbesítése a vonatszemélyzet részére a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés minden vonattípusnál a vasútvállalat feladata. A készre jelentés történhet:

- IÜR rendszerben történő rögzítéssel,
- interfészen (saját rendszerben rögzítéssel),
- Adatrögzítő Központ útján,
- az informatikai rendszerek működési zavara esetén, papír alapon.

Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság munkavállalója papír alapú VTK-t ad át az forgalmi szolgálattevő részére, amely tartalmazza a készre jelentési záradékot is. Az átadott VTK alapján a forgalmi szolgálattevő elvégzi az adatok rögzítését a PASS2 rendszerben.

Személyszállító és szerelvényvonatoknál, az e-VTK elkészítése után az adatok a vasúti társaságinformatikai rendszerén keresztül megküldésre kerülnek a PASS2 rendszerbe (interfész), és a zárt csoportú e-mail rendszerbe. Az e-VTK tartalmazza a vonat adatain kívül az indulásra kész jelentést is.

A készre jelentés törlését a vasúttársaság kérésére a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-alrendszerben.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével megbízott munkakör a forgalmi szolgálattevő.

e-mail cím: nyh.eszaki-kit.rfszt@mavcsoport.hu

Feladatai:

- e-mailek fogadása, azok megválaszolása,
- Írásbeli rendelkezés anyagának megkérése,
- nyugtázásra kötelezett e-mailek nyugtázása,
- lejárt e-mailek archiválása,

4.6.2. Üzenetfogadás

A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezések kezelésére vonatkozó részletes leszabályozást a mindenkor hatályos utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról című normatív utasítás tartalmazza.

Levelezéssel, archiválással kapcsolatos előírások:

A régebbi, a vonatforgalom lebonyolításánál már figyelmen kívül hagyható (a rendszer által nem archivált), valamint az egyéb kategóriába sorolható olyan üzeneteket, amelynek az érvénytartama lejárt archiválni kell.

A kapacitáskorlátozásokról szóló e-maileket a forgalmiszolgáltatévő kinyomtatja és bevezeti az erre a célra rendszeresített nyilvántartásba.

4.6.3. Üzenetküldés

Az induló levél esetén az „Üdvözlettel” kifejezés, valamint a felhasználó neve, munkaköre elérhetősége automatikusan aláírás keretében kerül a levél végére. Az aláírást minden felhasználónak saját magának kell beállítani, vagy a Területi Funkcionális Felügyelet által beállíttatani.

4.8. Jelszavak kezelése

A szolgálati helyen, a munkavállalók PASS2 vizsgával és felhasználói jogosultsággal rendelkeznek. Csak ők jogosultak saját nevükben adatrögzítési tevékenységet végrehajtani. A bejelentkezett felhasználónak nem kell minden rendszerbe külön-külön belépnie, az operációs rendszer felületén történő bejelentkezés után minden általuk használt és engedélyezett felületet képesek megnyitni és használni. A szolgálat átadáskor az átadó munkavállalónak ki kell jelentkezni, az átvevőnek pedig be kell jelentkezni az informatikai rendszerbe. Minden felhasználó csak a saját felhasználói azonosítójával használhatja az informatikai eszközöket. A belépéshez szükséges jelszavát mindenkinek bizalmasan kell kezelni, azokat másoknak kiadni szigorúan tilos. A zárt csoportú e-mail rendszerben a forgalmi szolgáltatók közös postafiókot és közös jelszót használnak. A felhasználó névre és a jelszóra vonatkozó információkat a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv fedőlapjának belső oldala tartalmazza.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Helyettesítő munkaállomás helye: Nyírtelek állomásos a forgalmi iroda.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a vonatközlekedési adatok rögzítéséhez szükséges adatokat a forgalmi szolgáltató a rendelkezésre álló értekező berendezésen (állomásközi távbeszélő, CB telefon, mobiltelefon, GSM-R eszközön) közli Nyírtelek állomás forgalmi szolgáltatójával.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A munkaállomás meghibásodása esetén személyszállító vonatok esetében a tolatási és egyéb megrendelt szolgáltatások naplózását Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi.

J003 – részletes feladatkiírás jelentés előállítás, kinyomtatása nem lehetséges. A forgalmi szolgálattevőnek tolatási korlátozásokra kell felhívni a tolatásvezető figyelmét az F.2. Forgalmi Utasítás szerint.

Pályahálózat működtető létszámába tartozó munkavállaló által végzett tolatási feladatok esetén a (vonali) tolatásvezető jelentése alapján a teljesítés adatait a térfőnök rögzíti az informatikai rendszerben.

Nem Pályahálózat működtető létszámába tartozó munkavállaló által végzett tolatási feladatok esetén a feladatok elvégzéséről (mennyiség, idő vontatójármű) a forgalmi szolgálattevő a Nyíregyháza állomás térfőnöke felé a rendelkezésre álló értekező berendezésen (telefonon, mobiltelefonon) jelentést tesz. A forgalmi szolgálattevő jelentése alapján a teljesítés adatait a térfőnök rögzíti az informatikai rendszerben.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben a vonatösszeállítás közlése papíralapú VTK- történik a vonat fejadatának rögzítéséhez szükséges adatokat a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezésen (állomásközi távbeszélő, CB telefon, mobiltelefon, GSM-R eszközön) közli Nyírtelek állomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.9.5. Készre jelentés

Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság munkavállalója papír alapú VTK- t ad át az forgalmi szolgálattevő részére, amely tartalmazza a készre jelentési záradékot is. Az átadott VTK alapján a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezésen (állomásközi távbeszélő, CB telefon, mobiltelefon, GSM-R eszközön) közli Nyírtelek állomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén az üzenetek továbbításával kapcsolatos feladatokat a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezésen (állomásközi távbeszélő, CB telefon, mobiltelefon, GSM-R eszközön) közli Nyírtelek állomás forgalmi szolgálattevőjével. Az üzenetek küldésével és fogadásával kapcsolatos rendelkezéseket mindkét állomás forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Központi forgalomirányító rendelkezése alapján lehet, a szolgálati hely területén vontatójárművet lezárni. A lezárt vontatójárművek kulcsait a vontató jármű vezetőjének a forgalmi irodába kell a forgalmi szolgálattevőnek átadni, valamint átvenni. A forgalmi szolgálattevő, a mozdonykulcs átvételét és átadását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába, időpont feltüntetésével jegyezi elő, melyet a vontató jármű vezetője köteles aláírásával elismerni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Nyíregyháza-Északi kitérő szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

- Villamos üzemi napló,
- Vágányzár és lassúmenet nyilvántartás, (100-as, 100/c) vonalaknak külön-külön,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv,
- Jelenléti ív,
- Tűzjelző berendezés, üzemeltetési és karbantartási napló,
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló,

A Hibaelőjegyzési könyvet a rovatok megfelelően és a mindenkor hatályos normatív utasítás szerint, a többi felsorolt dokumentumot a rovatoknak megfelelően kell vezetni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

- **Hőnfutásjelző riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések:**

Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa
Sóstóhegy - Kemecse bal vágány	128+00	Hőnfutás – és szorulófék ellenőrző berendezések PHOENIX MB típusú
Nyírtelek- Görögszállás	371+00	
Jelentő helye: Nyíregyháza állomás térfőnöki iroda		

Sárga riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás térfőnöke köteles a vonat megállítására intézkedni:

A vonat megállítása a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás szerint történik.

Ha a Nyíregyháza-Északi kitérőn át közlekedő vonatot, bármely ok miatt nem volt lehetséges Sóstóhegy, vagy Nyírtelek állomáson megállítani, akkor azt Északi- kitérő állomás bejáratát jelzője előtt meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen

értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába elő kell jegyezni.

Vörös riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás térfőnöke a KÖFI irányító útján köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni. Ennek érdekében „Térköz Megállj!” kezelés is alkalmazható.

A vonat megállítása után követendő eljárás a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás szerint történik.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

A sárga valamint vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

A jelentő helyeken a megtett intézkedéseket és járművizsgálatok megállapításait a riasztási adatlapon rögzíteni kell.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni.

- **Dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések:**

Állomásköz	Szelvénytípus	Berendezés típusa	VU száma
Sóstóhegy - Kemecse mindkét vágányban	120+72	Dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezések eRDM240 típusú	31542/2022/MAV
Jelentő helye: Sóstóhegy, Kemecse forgalmi iroda			
Nyírtelek - Nyíregyháza-Északi kitérő	424+25		31543/2022/MAV
Jelentő helye: Debrecen Központi forgalom irányító iroda			

Technológiai pontok:

Páros vonatok: Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazás felé közlekedő vonatok esetén: Fényeslitke Déli rendező.

Páratlan vonatok: Szerencs állomás.

R1 riasztás esetén: Nyíregyháza és Szerencs állomás technológiai pontként veendő figyelembe.

Páros számú vonatot Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson meg kell állítani, ha ez nem lehetséges intézkedni kell a Nyíregyháza, vagy a deltán át közlekedő vonatok esetében Sóstóhegy állomáson történő megállításra (kivéve, ha a vonat 08,63,64,65,99 rk. eng. alapján közlekedik, ekkor tovább közlekedhet). Amennyiben Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson át közlekedő páratlan számú vonat megállítására a Sóstóhegy állomáson nem volt lehetőség a vonatot Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson kell megállítani (kivéve, ha a vonat 08,63,64,65,99 rk. eng. alapján közlekedik, ekkor tovább közlekedhet).

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányára Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni, továbbá a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt korlátozásokat is figyelembe kell venni.

A vonat megállítása után követendő eljárás a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítások szerint történik.

A megállított vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után (rk.-ról) tovább közlekedhet a technológiai pontig.

R2 és R3 riasztás esetén: Páros számú vonatot Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson meg kell állítani. Amennyiben a deltán át közlekedő páratlan számú vonat megállítására a Sóstóhegy állomáson nem volt lehetőség vonatot Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson kell megállítani. (Kivéve R2 riasztásnál, ha a vonat tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rk.eng. alapján közl).

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányára Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni, továbbá a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt korlátozásokat is figyelembe kell venni. A vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A vonat megállítása után követendő eljárás a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítások szerint történik.

R4 és R4T és R5 riasztás esetén: Páros számú vonatot Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson meg kell állítani. Amennyiben a deltán át közlekedő páratlan számú vonat megállítására Sóstóhegy állomáson nem volt lehetőség vonatot Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson kell megállítani.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. A vonat megállítása után követendő eljárás a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítások szerint történik. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A vonat a megállítás helyéről csak a vasúttársaság által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

Riasztási jelzés esetében, amennyiben Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson történik a vonat megállítása (tengelyterhelés, hőnfutás stb.), a FOR00 alrendszerben a vonatot rendkívüli módon fel kell oszlatni, és majd a vasúttársaság a vonat megvizsgálása után jelenti készre ismételt a vonat

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Váltófűtő berendezés típusa: Villamos váltófűtő berendezés, a kapcsoló és visszajelentő készüléke a forgalmi irodában, valamint Debrecenben a központi forgalom irányítói irodában található. A berendezés kezelésére az időjárási körülményekre való tekintettel a központi forgalomirányító ad utasítást.